



De GGA-regio's werken sinds 2014 met normbedragen voor de scholen die deelnemen aan TT. Voor het subsidiejaar vanaf 2016 geldt deze regeling ook voor de voormalige SRE, nu GGA-regio Zuidoost-Brabant. De scholen hoeven naast hun TT-jaarplan geen begrotingen en declaraties meer bij de gemeenten in te dienen. Een hele administratieve verlichting! Daarvoor in de plaats komen de 'prestatie-eisen'.

### Prestatie-eisen voor TT-scholen

TT-scholen moeten voldoen aan bepaalde prestatie-eisen om in aanmerking te komen voor het normbedrag. De TT-begeleiders meten die prestatie en leggen ze in het 'toetsingsformulier prestatie-eisen' vast. Ze e-mailen dit met een advies naar de gemeente.

De prestatie-eisen:

- **aanstellen van een verkeerscoördinator (VECO);**
- **uitvoeren van minimaal twee lesmodules per jaar:** in alle klassen van een leerjaar van een bepaald niveau, bijvoorbeeld alle tweede klassen HAVO de module 'rijden in groepen' en alle derde klassen HAVO de module 'alcohol en drugs';
- na afloop van de module het bijbehorende **evaluatieformulier invullen;**
- **aanwezig zijn bij de verplichte TT-scholen bijeenkomst;**
- voorafgaand aan het volgend kalenderjaar een ingevuld en **goedgekeurd TT-jaarplan indienen bij de gemeente.**

De controle op de prestatie-eisen ligt dus geheel bij de TT-begeleiders/het TT-team. Zij ontlasten de gemeenten zoveel mogelijk. Gemeenten beslissen uiteindelijk wel zélf of zij het normbedrag uitkeren aan de scholen. Voor speciaal voortgezet onderwijs/praktijkscholen geldt maatwerk. We starten echter met dezelfde normbedragen als voor voortgezet onderwijs scholen.

### Waarvoor is het normbedrag bedoeld?

Het normbedrag is € 2.500,00. Dat is opgebouwd uit € 1.500,00 vergoeding voor de verkeerscoördinator op de school en € 1.000,00 per jaar die de school kan inzetten voor verkeerseducatieprojecten die aansluiten bij de TT-modules. Scholen kunnen de toegekende subsidie over dit budget ook (deels) sparen om op gezette tijden (duurdere) projecten te financieren. TT is een methode-achtige aanpak met zeven lesmodules van elk drie lessen. TT is dus geen projectaanpak. Projecten die scholen willen uitvoeren, zijn aanvullend. De provincie financiert die niet aanvullend op TT.

### Hoe hoog is de subsidie die scholen ontvangen op basis van normbedragen?

De gemeente vraagt bij de provincie subsidie aan voor elke school die deelneemt aan TT. Daarom moeten de scholen hun TT-jaarplan voor het volgende kalenderjaar voor 1 juli bij de gemeente inleveren. De TT-begeleiders helpen de scholen daarbij en samen met de school ondertekenen zij een goedgekeurd TT-jaarplan dat vervolgens naar de gemeente wordt gemaild. Als een school (niet op tijd) het TT-jaarplan indient, kan dit ertoe leiden dat het recht op subsidie vervalt. De gemeente kan immers geen subsidie aanvragen.

Het normbedrag voor elke deelnemende school is € 2.500,00 en is niet afhankelijk van de grootte (aantal leerlingen) van een school. De GGA-regio beslist hoeveel subsidie de gemeenten over deze € 2.500,00 krijgt. Meestal is dat 80%. De gemeente ontvangt in dat geval van de provincie dus 80% van het aantal scholen maal € 2.500,00. Net als voorheen gaan we ervan uit dat de school en/of de gemeente de aanvullende 20% financiert. Rekenend met dit voorbeeld ontvangt de school dus € 2.000 subsidie.

## Subsidieregeling verkeer en vervoer voor scholen in Brabant: normbedragen TotallyTraffic (TT)



### Wanneer wordt de subsidie op basis van het normbedrag aan de scholen uitbetaald?

De gemeenten krijgen de subsidiebeschikking van de provincie en het geld medio maart/april. Vanaf dat moment kan het budget overgemaakt worden naar de scholen. Ook kunnen gemeenten hiermee wachten tot de scholen, via het ingevulde en door de TT-begeleiders goedgekeurde 'toetsingsformulier prestatie-eisen, hebben aangetoond dat zij aan de prestatie-eisen voldoen. Dat laatste heeft als voordeel dat de gemeente geen normbedragen van scholen hoeft terug te vorderen als scholen toch niet aan de prestatie-eisen blijken te voldoen.

### Meer informatie en vragen

Meer informatie over de nieuwe regeling staat op de TT-site: [www.totallytraffic.nl](http://www.totallytraffic.nl). Ook kunt u per e-mail vragen stellen: [brabant@totallytraffic.nl](mailto:brabant@totallytraffic.nl).